

12. REGLES ET PRINCIPES DE CONDUITE

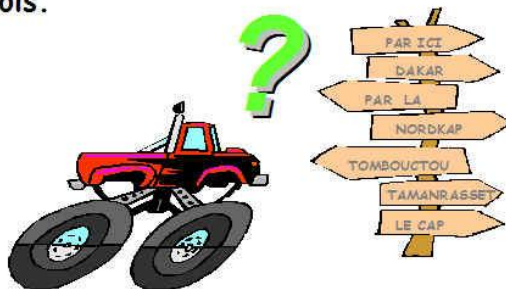
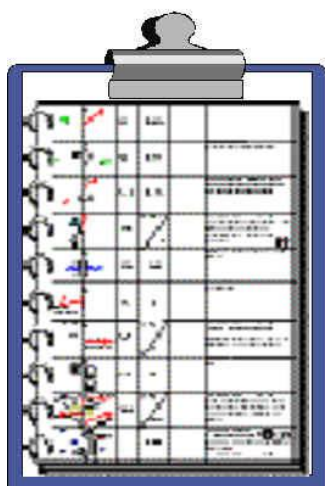
Progression au livre de route (Road book)

Règles et principes de conduite

1/ PROGRESSION AVEC UN LIVRE DE ROUTE (ROAD-BOOK) :

Les véhicules partent seuls de façon espacée. Toutes les indications concernant l'itinéraire sont portées succinctement sur des feuilles avec des cases numérotées dans lesquelles on trouve la direction à suivre, les kilométrages partiels et cumulés et des points GPS.

Avantages : conduite indépendante des autres véhicules, vitesse de progression personnalisée, arrêt à volonté, pas de poussière pour les occupants, moins de nuisances pour les riverains et les autres usagers des pistes. Sans oublier la permanence du document qui permet de l'effectuer entièrement ou partiellement en plusieurs fois.



Permet d'évoluer à son rythme, pose photos, casse-croûte, visite, détour, etc..

Progression en convoi

A vue



Les véhicules se suivent les uns derrière les autres sans se perdre de vue. Ce type de progression est utilisé lorsque le nombre de véhicule est faible, lorsqu'il y a un risque important de perdre le contact avec les autres véhicules, ou lorsque la progression est difficile et demande l'assistance éventuelle des autres véhicules.

Inconvénients avance souvent saccadée, poussière pour le suivant.

Règle : il faut un véhicule qui ouvre et un qui ferme

En chenille ou (Tiroir)

Les véhicules se suivent de façon espacée sans se voir.

A chaque changement de direction et à chaque croisement ou s'il existe une incertitude sur la direction possible à prendre, le véhicule de tête (ouvreur) s'arrête en vue et attend le véhicule suivant avant de repartir en lui indiquant la bonne direction.

Le véhicule suivant devra s'arrêter à son tour au même endroit pour indiquer à son tour la bonne direction au véhicule suivant et ainsi de suite jusqu'au dernier véhicule du convoi.

Avantages : les véhicules sont espacés la conduite est moins contraignante qu'en groupe, la vitesse est personnalisée, moins de poussière.

Contraintes : ce type de progression demande beaucoup de rigueur (respecter les arrêts et attendre le suivant) si un conducteur oublie de s'arrêter pour indiquer le chemin comme l'a fait le conducteur précédent, tout le reste du convoi est perdu.

Recommandations : ne vous engagez pas sur un franchissement délicat avant que le véhicule précédent ait complètement dégagé le passage (forte pente, gué, ornière, bourbier, crête de dune, forte montée, etc.)