

13.LA SECURITE

Pour éviter tout incident pouvant devenir vite dramatique. Il faut observer quelques règles de sécurité pendant votre voyage :

Avant le départ :

Partir avec un véhicule en bon état de marche.

Emporter quelques pièces de rechange, prévoyez l'outillage nécessaire

Prévoir les réserves de carburant en fonction de votre itinéraire (compter 50% de plus que sur route, voir encore plus pour un véhicule à essence)

Prévoir une réserve d'eau suffisante : boisson, préparation des repas, toilette, lavage

Posséder une mallette pharmacie bien garnie.

Ne pas surcharger le véhicule, Bien arrimer le chargement.

Posséder les cartes correspondantes à l'itinéraire prévu.

Emporter une boussole et mieux encore un GP5 ou un système de navigation.

Sur la piste :

Ne pas s'aventurer à moins de 2 véhicules.

Dans certain secteur prendre un guide est souvent utile et même nécessaire.

Posséder un téléphone satellite (location possible)

Faire le point régulièrement sur votre position, vérifier votre direction le kilométrage effectué et ce qu'il reste, vérifier avec votre Road-book ou sur la carte

Si vous devez quitter la piste repérez de quel côté vous la laissez, (à droite ou à Gauche? Essayez de trouver des repères)

En cas d'incertitude sur l'itinéraire, revenez sur vos traces (jusqu'au dernier point sur)

Evitez de rouler la nuit ou dans un vent de sable.

En convoi respectez l'ordre établi au départ.

En convoi :

- Vous êtes responsable du véhicule qui vous suit, attendez-le à tous les changements de direction, embranchements, croisements, et surtout sur les passages délicat, etc...
- Si vous avez perdu le reste du convoi, ne poursuivez pas sans être certain de l'itinéraire, dans le doute restez où vous êtes, ou bien montez sur une hauteur proche et attendez que l'on vienne vous chercher.
- En cas de panne ou immobilisation hors de la vue du convoi: restez près du véhicule et attendez. Ne partez pas à pied pour chercher de l'aide. Essayez de signaler votre position (lumière, feux, fumée, fusée, tissus colorés, radio CB).

14.SECURITE DES PERSONNES

Malheureusement il existe dans de nombreux pays des zones où l'autorité des états ne s'exerce plus. Ces zones de non droit voient l'apparition de groupes criminels (paramilitaire, fanatique, religieux ou simplement bandits armés,) mettant en danger la vie des personnes qu'ils rencontrent. Le voyageur, étranger aux lieux est une cible vulnérable parfaite, il risque le racket, la menace physique, voir même la prise d'otage. Le plus souvent ils se limitent au dépouillement.

Circulation automobile : l'étranger a toujours tort, respectez scrupuleusement le code de la route et les règles de circulation locale. Même si les conducteurs locaux ne les respectent pas.

Les méthodes utilisés sur la route pour vous attirer dans un piège sont différents suivant les régions, la technique du blessé ou de la panne capot ouvert ou la panne de carburant jerrycan à la main sont les plus utilisées pour vous faire stopper et vous agresser. Il est préférable de passer son chemin devant de telle attitude.

Le plus redoutable est sûrement le faux barrage de contrôle policier ou militaire, il est très difficile de différencier les vrais des faux et de toute façon vous êtes obligés de vous arrêter. Pour des raisons de sécurité il n'est pas toujours souhaitable de faire connaître son itinéraire et sa destination, restez discret sur certains sujets et réserver ces informations seulement aux personnes dont vous êtes sûres.

Conduite en ville : Verrouillez vos portières dès la montée dans le véhicule. Roulez de préférence avec les vitres fermées ou très peu ouvertes. Si vous roulez avec les vitres ouvertes, méfiez-vous aux arrêts des personnes qui vont détourner votre attention pendant que d'autres vont tenter d'ouvrir portière ou coffre (c'est très rapide). Conservez une distance suffisante avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir effectuer une manœuvre de dégagement en cas de besoin. Méfiez-vous aux feux et aux passages piétons, examinez les individus qui attendent (nombres, attitude, regards, etc.).

La vigilance est de rigueur de partout dans le monde et surtout dans les zones urbanisées.