

1 • Préparation du véhicule :



Durant votre voyage, votre véhicule sera soumis à rude preuve.

Il est donc essentiel de partir avec un véhicule en parfait

Avant le départ il faut faire un contrôle mécanique des organes principaux et faire les réparations nécessaires pour que votre véhicule soit fiable pendant la durée du voyage. Votre véhicule nécessite un certain nombre d'opération d'entretien régulière dont voici les plus importantes :

• Vérification que vous pouvez effectuer vous-même :

- Niveau d'huile moteur (faire la vidange avant le départ)
- Niveau du liquide de refroidissement
- Niveau du liquide de frein
- Niveau du liquide de direction assistée
- Niveau du liquide de commande de l'embrayage
- Niveau de l'électrolyte des éléments de batterie
- État des cosses de votre batterie
- État et pression des pneumatiques
- Vérification des plaquettes (frein à disque) et des garnitures (frein à tambour)

Toutes ces vérifications sont indiquées sur le manuel d'entretien de votre véhicule

• Opération mécanique avant le départ :

- Faire les vidanges : Moteur, boîte, ponts, différentiel, boîte de vitesse
- Changer l'élément du filtre à carburant
- État du filtre à air
- Vérification des Courroies (distribution, alternateur, direction assistée, clim,..)
- Graissage des organes
- État des pneumatiques
- État des amortisseurs, vérification des fixations

Le pneu idéal pour tous les terrains n'existe pas, il faudra adapter en fonction de l'itinéraire que vous prévoyez d'effectuer et de votre manière de conduire.



• **Les pneumatiques :**

- Pneus à sculptures faibles avec large bande de roulement et supportant une basse pression de gonflage pour le sable.

- Pneus à crampons et flans renforcés pour les cailloux et la boue.

• **Réparation :**

La réparation de Pneus « TUBELESS » (sans chambre à air) n'est pas toujours possible, il faut prévoir des chambres à air de secours en cas de crevaison non réparable et un « Kit de réparation » (mèches) pour les petites réparations sans oublier les démontes pneus, démonte valve, râpe, rustines, colle, gonfleur, emplâtres, etc.)

• **Les jantes :**

La majorité des véhicules sont équipés de jante en alliage plus esthétiques et plus légères mais aussi plus fragile en cas de choc violent (généralement elles cassent).

Si vous devez vous équiper pour ce voyage préférez des jantes en tôle, elles se déforment en cas de choc, mais on peut les remettre en forme (ou presque).