

2 • Équipement à prévoir :

• Accessoires :

Dans les catalogues et les magazines, il existe un grand nombre d'accessoires à faire pâlir les possesseurs de 4x4.

Certains indispensables, d'autres utiles, quelques-uns recommandés et un grand nombre superflus.

Nous en retiendrons quelques indispensables :

- Coupe circuit sur batterie (+)
- Amortisseur de direction (s'il n'y en a pas d'origine)
- Coquille de pont (suivant circuit)
- CB, attention interdit dans la plupart des pays Africains (sauf autorisation) pour certains pays nous préconisons une radio VHF
- Gonfleur de roue (électrique ou à pied)
- Cric hydraulique ou hi-lift avec planche de support
- Démonte pneus 2 minimum
- Nécessaire de réparation (chambre à air, kit de réparation)
- Plaques de désensablage 2 minimum
- Sangles et manilles
- Barre de remorquage
- Pelle légère (pour le sable et enterrer les débris après les avoir brûlés)
- Câbles de démarrage (batterie)
- Baladeuse (à pile ou branchement sur allume cigarette)
- Gants de travail
- Extincteur
- Entonnoir (eau et carburant)
- Tuyau souple (pour siphonner eau ou carburant)

• Pièces détachées :

Une liste type de pièces de rechange est difficile à établir.

Correspondante à votre véhicule, en fonction de son âge, de son entretien, et du type de piste que vous allez emprunter.

Chaque véhicule a ses propres points faibles et certains en ont plus que d'autres.

Il ne faut pas oublier que le moindre petit incident sur une piste peut se révéler catastrophique pour votre sécurité ou plus généralement pour votre véhicule.

À chacun de faire son choix, mais il me semble que le minimum indispensable peut vous sortir de situations embarrassantes et éviter de gâcher votre séjour.

- Un jeu de courroies (ventilateur, alternateur, direction assistée)

Pour le reste voici quelques idées :

- Cartouches de filtres (air/gasoil/huile)

- Ampoules électriques
- Plaquettes de frein
- Durites
- 1 Amortisseurs AV et AR
- Pompe à carburant et eau
- Disque d'embrayage
- Cylindre de frein
- Câble d'accélérateur
- Demi-arbre de roue
- Etc..

• **Outillage :**



Une caisse à outils garnie, mais pas surchargée, vérifier l'outillage correspondant à votre véhicule.

- Jeu de clés à pipe débouchées
- Jeu de clés plates
- Coffret clef à cliquet avec rallonge et douilles
- Clef à molette
- Clef à griffe
- Jeu de clés « Allen »
- Jeu de pinces multiprises, universelle, coupante, bec fin, clips, étau
- Jeu de tournevis plats et cruciformes
- Marteau
- Scie à métaux + lames
- Serre joint
- Burin
- Jeu de limes
- Brosse métallique
- Pinceau
- Etc...

• **Outillage lourd et système « D » :**

- Fil de fer
- Adhésif large et électrique
- Pâte à joint
- Collier de serrage métallique (différent diam)
- Collier de serrage plastique cranté
- Fil électrique

- Fer à souder + soudure à l'étain
- Pot de graisse
- Seringue a huile (pour boite et ponts)
- Pompe a graisse avec tube de graisse
- Outil pour démontage cartouche huile et carburant
- Huile (moteur, boite, pont, frein, direction assistée.)
- Testeur électrique
- Un tube métallique servant de rallonge
- Pied de biche