

### **3 • Réserve de carburant :**



Suivant l'itinéraire, vous devez prévoir une réserve de carburant supplémentaire et dans tous les cas toujours avoir une marge par rapport à la distance que vous devez parcourir (risque de vous égarer ou de détours importants).

Le plus simple est d'emporter des jerricans métalliques (prévoir un arrimage solide), ou d'avoir un réservoir additionnel installé avec tuyau pompe de transfert.

**Conseil** : refaire le plein systématiquement chaque fois que vous en avez l'occasion et à chaque départ de piste.

### **4 • Réserve d'eau :**



**« Perle du désert : l'eau c'est la vie ! »**

On ne la trouve pas partout et elle n'est pas toujours bonne à boire.

En cas de doute purifiez-la en ajoutant un produit purifiant chimique que l'on trouve dans les pharmacies.

Pour des raisons de commodités vous pouvez faire deux stockages différents.

**L'eau pour boire et faire la cuisine :**

Il faut prévoir une réserve suffisante entre deux points de ravitaillement.

La quantité à emporter est fonction du nombre de personnes dans le véhicule et du nombre de jour entre deux points de ravitaillement.

Une personne consomme en moyenne 10 litres par jour : entre la boisson, la préparation du repas et la toilette (variable suivant la saison été ou hiver).

Comme pour le carburant tenir une réserve de secours.

Stockage dans des jerrycans métalliques ou plastique alimentaire.

Comme dans la plupart des pays on trouve facilement de l'eau potable en bouteille dans les villages.

**L'eau pour la toilette ou le véhicule:**

Elle ne doit pas forcément être potable donc plus facile à trouver (puits, rivières, sources).  
Son stockage est plus facile (jerrycans différents).